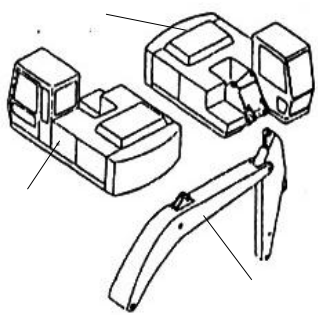


油圧ショベル査定書

0.6□～0.99□

No. 5774016014

| 項 目 | | 機 械 の 状 態 | | | | | | | | 減点 A | | |
|--------------------|------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------|----------------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------------|-------|-------------|-----|
| エンジン | | 異常なし | 水漏れ・油漏れ | 15 | 背圧大・吹き返し ヘッド亀裂 | 35 | 出力低下 オイル白濁 | 70 | 交換 | 120 | 25 | |
| | | 5000Hr未満 | 5000Hr～ | 10 | 8000Hr～ | 25 | | | | | | |
| 旋 回 装 置 | | 異常なし | 取付ボルト ゆるみ | 5 | 旋回横ブレ 大 | 10 | センターJ 油漏れ | 18 | ベアリングガタ小 取付ボルト折込 | 40 | ベアリング 交換 | 130 |
| 作 業 装 置 | ブーム | 異常なし | 変形・亀裂(小)・加修跡あり ヒ・ブ・ジュ・磨耗大 | 10 | 変形・亀裂(大) 加修不良 | 25 | | | 交換 | 115 | 10 | |
| | アーム | 異常なし | 変形・亀裂(小)・加修跡あり ヒ・ブ・ジュ・磨耗大 | 6 | 変形・亀裂大・加修不良 先端ボス磨耗大 | 15 | | | 交換 | 60 | 6 | |
| | バケット | 異常なし | ツルズ 磨耗大 3 | サイド 磨耗大 4 | 交換 12 | 側板 変形・亀裂 6 | 張替 12 | ボス部磨耗 10 | 交換 特殊BK 欠品 38 | | 10 | |
| 足 廻 り | 起動輪 | 右 | 異常なし | 歯面磨耗(5mm以上) | 5 | 歯面磨耗大・交換 | 13 | | | | | |
| | | 左 | 異常なし | 歯面磨耗(5mm以上) | 5 | 歯面磨耗大・交換 | 13 | | | | | |
| | 遊動輪 | 右 | 異常なし | 油漏れ・内径ガタ小・外径磨耗大 | 7 | 内径ガタ大・交換 | 22 | | | | | |
| | | 左 | 異常なし | 油漏れ・内径ガタ小・外径磨耗大 | 7 | 内径ガタ大・交換 | 22 | | | | | |
| | 転 輪 | 異常なし | 油漏れ(ヶ)×2=() | 交換(ヶ)×4=() | | | | | | | | |
| | トラックリンク | 異常なし | 伸び 1/3以上 | 10 | 2/3以上 | 20 | 調整限度以上 | 30 | リンク Assy 交換 | 75 | | |
| シ ュ ー | 異常なし | そ り | 5～9mm | 20 | 10mm以上 | 40 | 全数交換 | ゴムクローラ (点数は見積もり) | | | | |
| | | 破 損 | 1～4枚 | 5 | 5～9枚 | 10 | | | | | | |
| | | ボルトゆるみ | 半数未満 | 5 | 半数以上 | 10 | | | 75 | | | |
| 油 圧 装 置 | ブーム シリンダ アームシリンダ バケットシリンダ | 右 | 異常なし | 油漏れ・小修理 | 6 | ロッド(傷・曲がり・はくり) | 16 | 交換 | 44 | | | |
| | | 左 | 異常なし | 油漏れ・小修理 | 6 | ロッド(傷・曲がり・はくり) | 16 | 交換 | 44 | | | |
| | | | 異常なし | 油漏れ・小修理 | 6 | ロッド(傷・曲がり・はくり) | 18 | 交換 | 48 | | | |
| | | | 異常なし | 油漏れ・小修理 | 6 | ロッド(傷・曲がり・はくり) | 14 | 交換 | 33 | | | |
| | 旋回モータ | 異常なし | 油漏れ | 8 | 流れ大 | 20 | 動き不良 | 減速機不良 | | | 20 | |
| | | 6000Hr未満 | 6000Hr～ | 10 | 9000Hr～ | 20 | 50 | 50 | | | | |
| 走 行 モータ | 右 | 異常なし | 油漏れ | 8 | —— | 動き不良 | 減速機不良 | | | 15 | | |
| | | 4000Hr未満 | 4000Hr～ | 10 | 7000Hr～ | 15 | 蛇行 47 | 67 | | | | |
| | 左 | 異常なし | 油漏れ | 8 | —— | 動き不良 | 減速機不良 | | | 15 | | |
| | | 4000Hr未満 | 4000Hr～ | 10 | 7000Hr～ | 15 | 蛇行 47 | 67 | | | | |
| 油圧ポンプ (フランジ・ギヤ) | 異常なし | 油漏れ | 10 | —— | 機能低下 片側 56 両側 100 ギヤ 40 | | | | | 20 | | |
| 外 観 | 運転室 | 異常なし | ガラス 破損(小 2 大 4) | 窓枠 変形 3 交換 6 | Assy 交換 70 | | | | | 12 | | |
| | カバー類 | 右側 | 変形・腐蝕(小 2 大 5) | エンジン | 変形・腐蝕(小 3 大 10) | | | | | 4 | | |
| | | 左側 | 変形・腐蝕(小 2 大 4) | スカート変形 | 片側 6 両側 12 | | | | | | | |
| | 上下フレーム | 損傷軽微 | 2 | 変形・亀裂(小) | 7 | 変形・亀裂(大)(点数は見積り) | | | | | 10 | |
| 塗装 | 良好 | 1 | 普通・錆付(小) | 10 | 錆び付き大・指定色() | 20 | | | | | | |
| その他の大きな損傷 | | 特になし | | (点数は見積り) | | | | | | | | |
| 項目外の経年別減点 | | 0年1月～ | 14 | 2年0月～ | 19 | 4年0月～ | 27 | 6年0月～ | 33 | 8年0月～ | 37 | |

| | |
|--|------------------------------|
| 作成年月日 | |
| 2019年 | 1月9日 |
| モデル 320DL (メーカ CAT) | |
| 号機 00252 | 製造 2007年9月 |
| アワーメータ Hr 9599 | 経過 11年4月 |
| 標準バケット m³ | 装着バケット 0.25 m³ |
| レバー方式 2本・4本 ()方式 | アーム標準ロングジョイント ()型式 |
| 履帯 | グロースフラット 三角ゴム 標準・広幅 ()mm |
| エンジン | 型式 No |
| 塗装 | 標準色 指定色 () |
|  | |
| 特記 | |
| 所有者(使用者) (株)カナモト | |
| 査定地 静内営業所 | |
| 査定員 小笠原 慎 | 印 |
| 所属 | |
| 査定員番号 | |
| 査定依頼者 | |

| | | | | | | |
|---|----|----|----|----|-------|-----|
| (加 点) B | | | | | 減点計 A | |
| 品名 | 程度 | 最良 | 良 | 不良 | 不可 | 147 |
| バケット類 | | 20 | 12 | 4 | 0 | |
| クラムシェル | | 50 | 30 | 10 | 0 | |
| ※本体に付属品等があるときに記入 | | | | | | |
| 登録No | | | | | | |
| 車検有効期間 | | | | | | |
| クラッチミッション | | | | | | |
| ブレーキ | | | | | | |
| ステアリング | | | | | | |
| デフ | | | | | | |
| アウトリガ | | | | | | |
| シリンダ | | | | | | |
| タイヤ (残り溝mm(本) 17以上 0×() = 8～16 4×() = 8未満 6×() =) | | | | | | |

| | |
|---------|------------|
| 基準価 | (万円) |
| 修正加減額 | 0 (万円) |
| 引取費用 | (万円) |
| 管理費 | (万円) |
| 納入費用 | (万円) |
| 算出額 | (万円) |
| 単価 | 2015年版 |
| D × () | 0.6□～0.99□ |